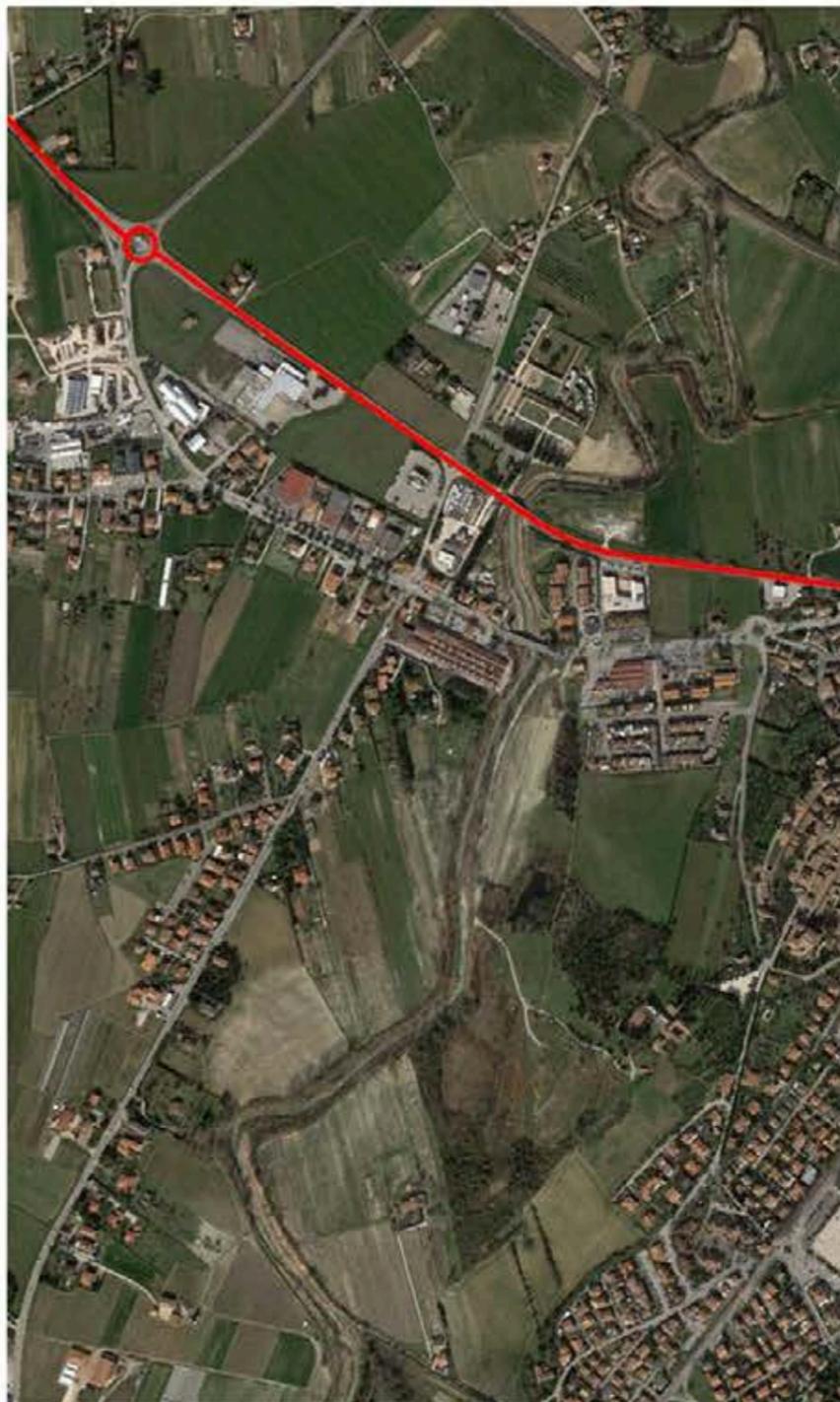


UNA VIA EMILIA CHE UNISCE

Dai tempi dei romani ai giorni nostri, la via Emilia ha sempre avuto **una forte rilevanza** per i traffici commerciali dei territori che attraversa. Così anche lungo il tracciato che interessa Santarcangelo è avvenuta una crescita urbana non organizzata, carica di attività produttive e aree residenziali, che per la città costituisce una **ferita tuttora aperta** a causa del traffico intenso e della mancanza di attraversamenti ciclopedonali in sicurezza.

Questa arteria va quindi rigenerata in direzione di una **mobilità sostenibile** e per incentivare la nascita di nuove attività commerciali: a tale scopo verrà realizzata una **pista ciclabile** a fianco della viabilità esistente, lungo tutto il tratto di territorio che confina con Rimini e Savignano. Le vie principali che si intersecano con la via Emilia dividendosi in più tratti e le due parti della città ora divise da tale asse verranno inoltre collegate grazie alla realizzazione di **attraversamenti ciclopedonali protetti**. Infine, le aree produttive dismesse che si trovano in corrispondenza degli accessi al territorio comunale subiranno importanti trasformazioni dal punto di vista commerciale.





VIA EMILIA OVEST

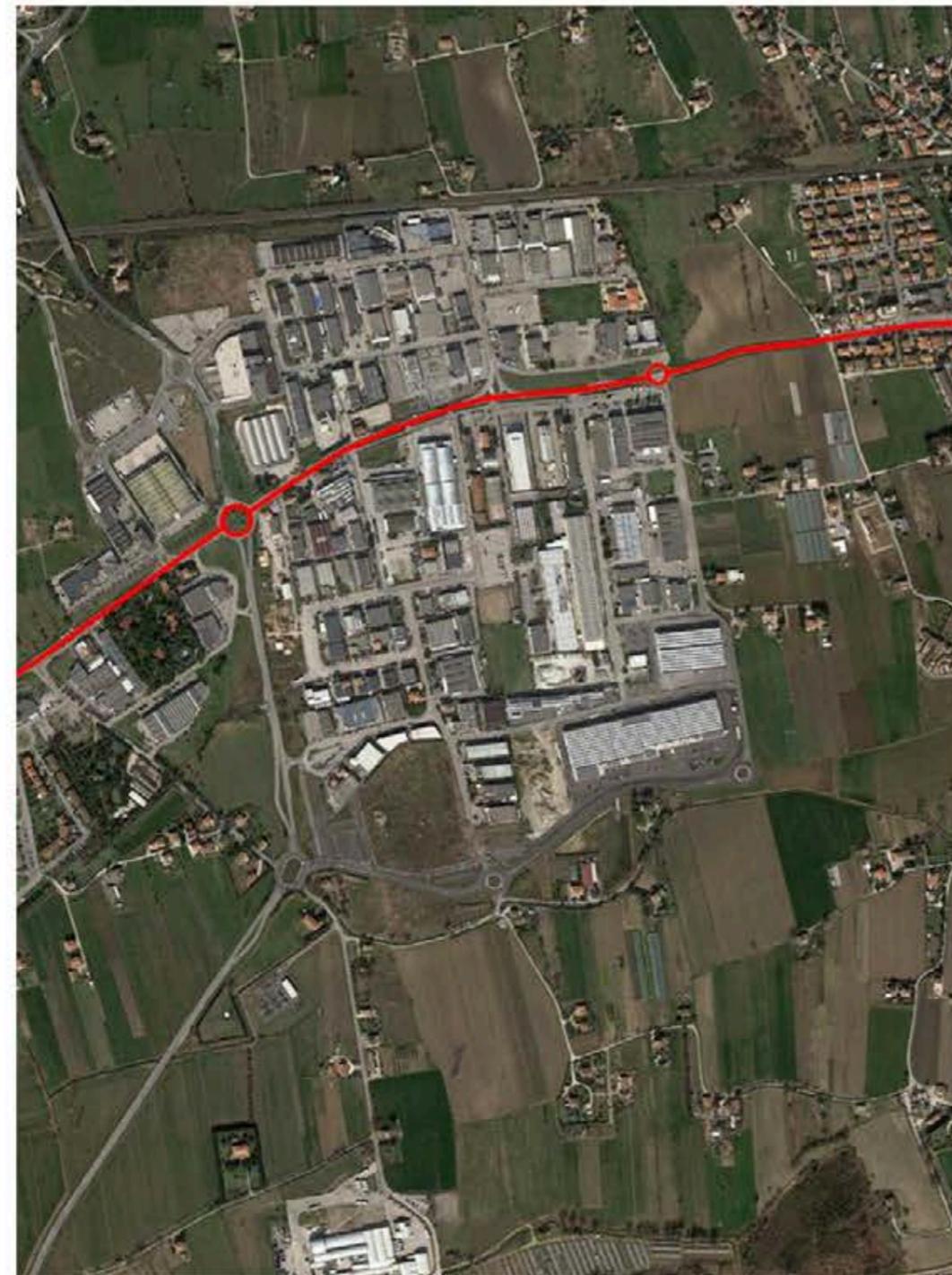
Provenendo da Cesena, l'ingresso a Santarcangelo in corrispondenza dell'incrocio con la Strada Provinciale 13bis che porta a San Mauro verrà riqualificato mediante la sistemazione definitiva dell'attuale **rotatoria**.

Come accade a est con Santa Giustina, anche il tratto che va dal confine con Savignano al centro storico sarà collegato da una **nuova pista ciclabile**. Una vasta area produttiva che si affaccia sulla via Emilia sarà inoltre dotata di nuove funzioni e strutture a disposizione dei cittadini.



VIA EMILIA CENTRO

Nel tratto che attraversa il centro abitato, la via Emilia separa in modo netto le due parti di città che si sono sviluppate lungo il suo tracciato. Per questa ragione è prevista la realizzazione di **nuovi attraversamenti** ciclopedonali in corrispondenza delle vie principali. È inoltre in programma la razionalizzazione dei **parcheggi** esistenti, al fine di incrementare la sicurezza di chi sosta con il proprio veicolo o di chi deve attraversare la strada statale.



VIA EMILIA EST

Dal confine con Santa Giustina una **nuova pista ciclabile**, con un tracciato parallelo alla via Emilia, attraverserà la zona artigianale fino a raggiungere il centro abitato in prossimità dell'ex stabilimento Paglierani. Lo stesso stabilimento sarà oggetto di una profonda trasformazione che consentirà di ospitare nuove funzioni per la **rinascita di attività commerciali** e servizi.

Una **nuova rotonda** sulla via Emilia garantirà inoltre un accesso sicuro e una migliore viabilità all'incrocio con via Bornaccino.







- + Nuova rotonda all'incrocio con via Santarcangelo-Bellaria
- + Sistemazione definitiva della rotonda all'incrocio con SP 13bis
- + Nuova pista ciclabile in relazione con gli ambiti di trasformazione del POC

pag. 40

pag. 41



VIA EMILIA OVEST
Tratto da SP 13bis a via Santarcangelo-Bellaria

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA OVEST

Ambiti di intervento da via Santarcangelo-Bellaria alla SP 13bis

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE

Il progetto interessa un'ampia area in corrispondenza dell'incrocio tra la via Emilia e via Andrea Costa, "porta di ingresso" alla città per chi proviene da nord-ovest. Nello specifico, si intende realizzare un'area che possa diventare il **centro nevralgico dell'intera zona** attraverso l'offerta di funzioni commerciali e terziarie, oltre a servizi di ristorazione, all'interno di un contesto urbano esteticamente di qualità.



VIA EMILIA OVEST
Ambito di intervento 02 - Via Andrea Costa, via Emilia

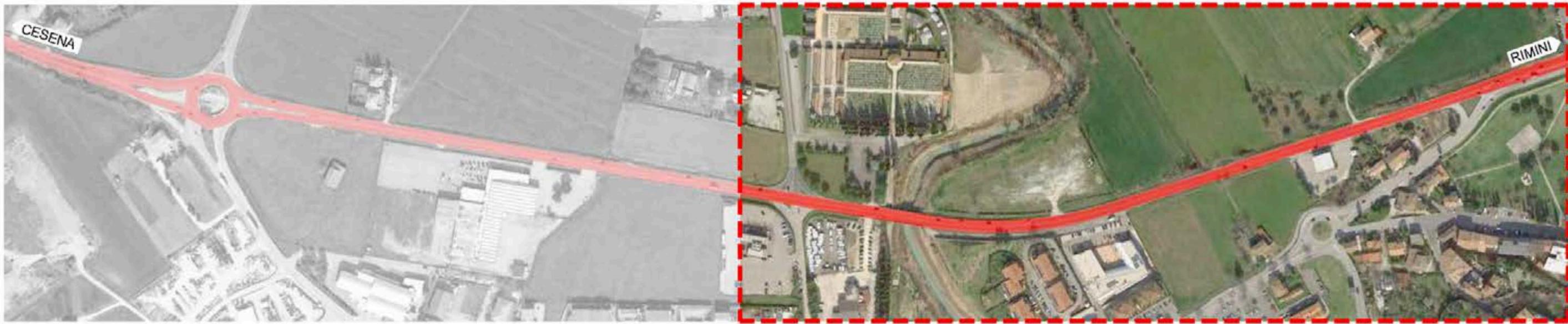
UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA OVEST

Vista 3D della nuova rotonda all'incrocio con via Santarcangelo-Bellaria

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



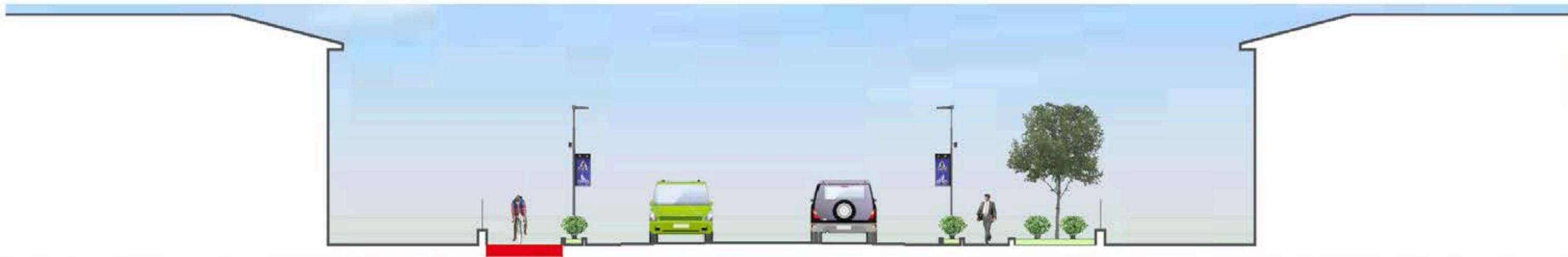
VIA EMILIA OVEST

Tratto da via Santarcangelo-Bellaria a via Montevecchi

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



- + Nuovo tratto di pista ciclopedonale sul lato destro e pedonale sul lato sinistro
- + Riorganizzazione dei parcheggi esistenti con regolamentazione degli accessi
- + Messa in sicurezza fermate autobus
- + Nuovi attraversamenti pedonali protetti



VIA EMILIA CENTRO
Tratto da via Montevocchi a viale Mazzini

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA CENTRO

Fotoinserimento attraversamento pedonale via Montevecchi

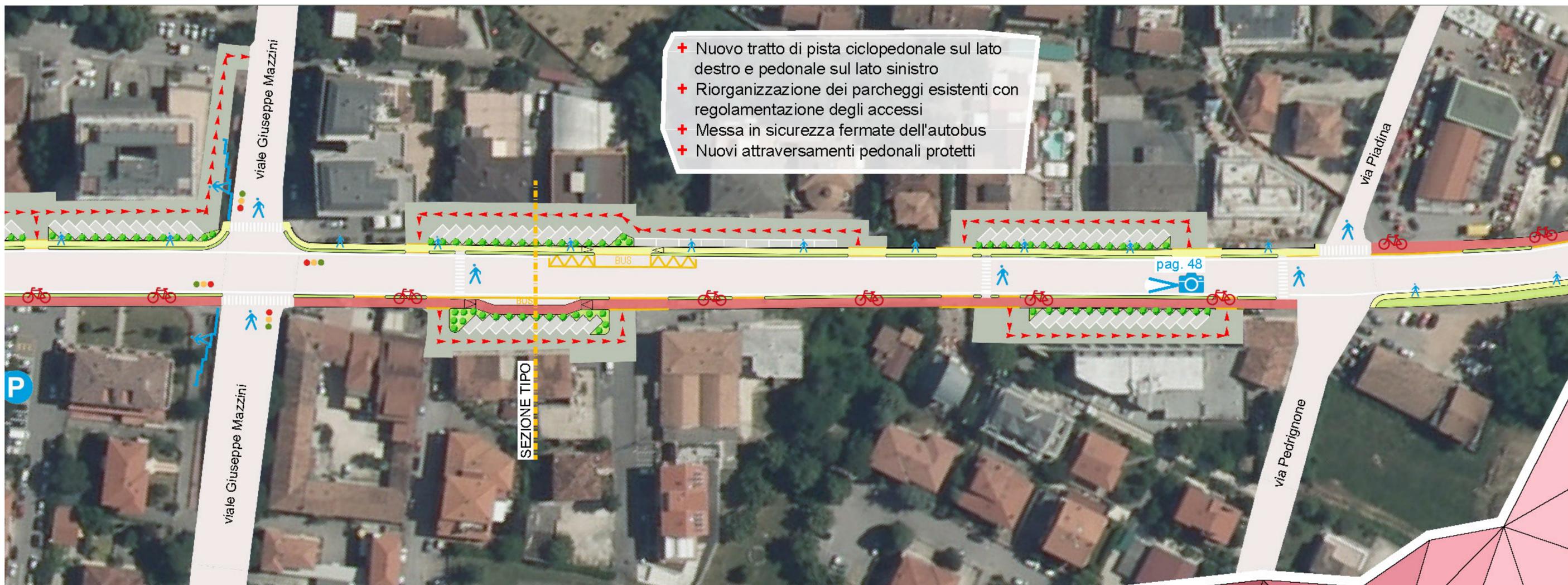
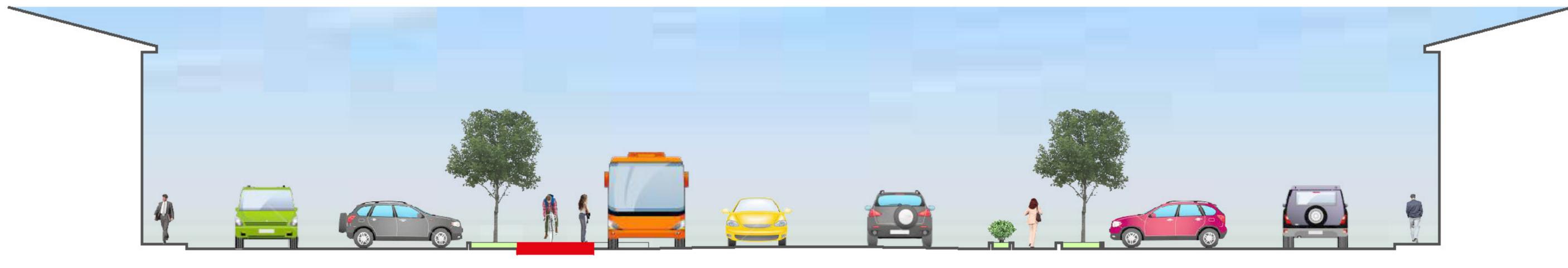
UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA CENTRO

Fotoinserimento riqualificazione del percorso pedonale esistente

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE





VIA EMILIA CENTRO

Vista 3D del progetto da viale Mazzini a via Pedrignone

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA CENTRO
Tratto da via Pedrignone a via Ca' Fabbri

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE

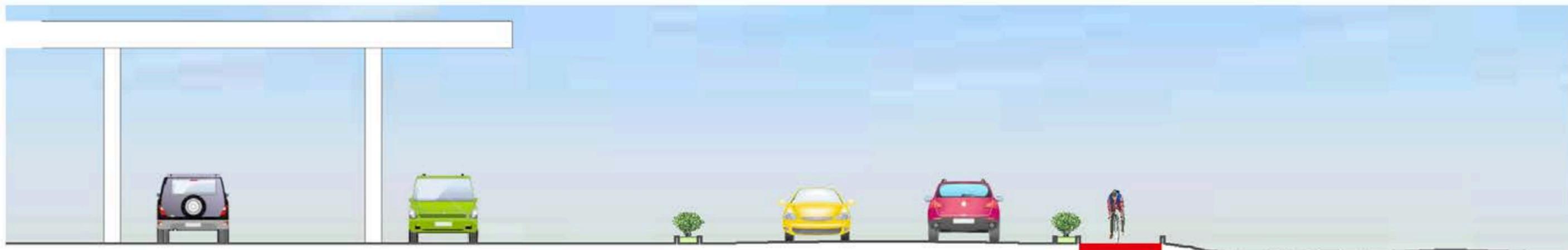


VIA EMILIA CENTRO

Fotoinserimento attraversamento pedonale via Piadina - via Pedrignone

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE





- + Nuova rotonda all'incrocio con via Bornaccino
- + Nuovo tratto di pista ciclopedonale
- + Riqualificazione area Ex Paglierani

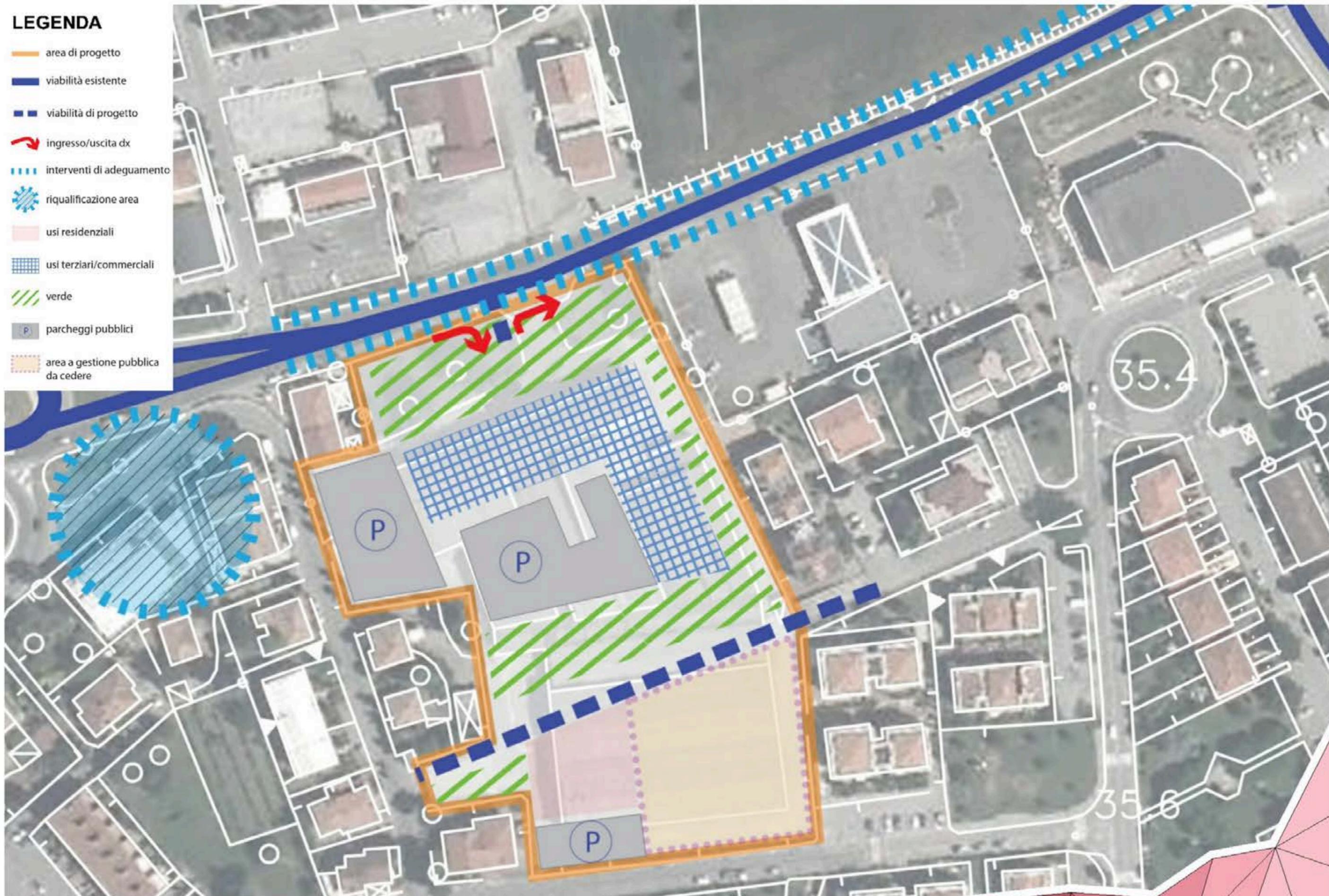


VIA EMILIA EST
Tratto da via Ca' Fabbri a via Bornaccino

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE

LEGENDA

- area di progetto
- viabilità esistente
- viabilità di progetto
- ingresso/uscita dx
- interventi di adeguamento
- riqualificazione area
- usi residenziali
- usi terziari/commerciali
- verde
- parcheggi pubblici
- area a gestione pubblica da cedere



VIA EMILIA EST

Ambito di intervento 01 - Ex stabilimento Paglierani

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



via Bornaccino

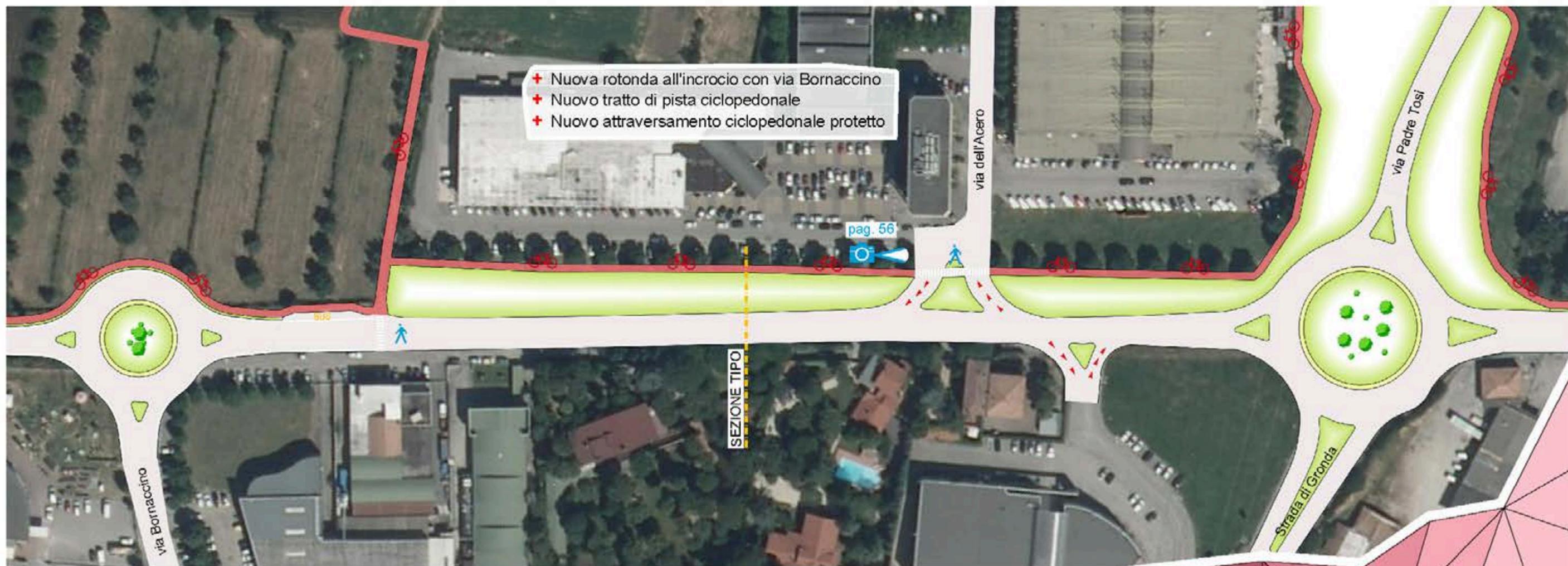
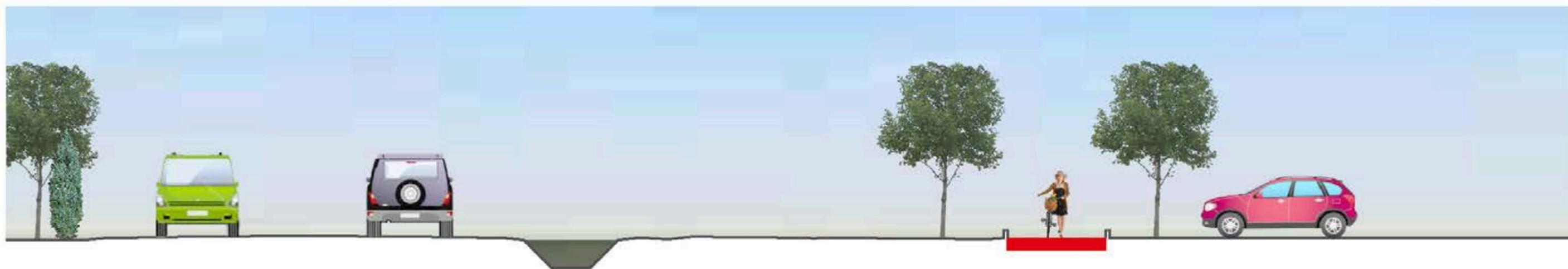
BUS



VIA EMILIA EST

Vista 3D della nuova rotonda all'incrocio con via Bornaccino

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA EST
Tratto da via Bornaccino alla Strada di Gronda

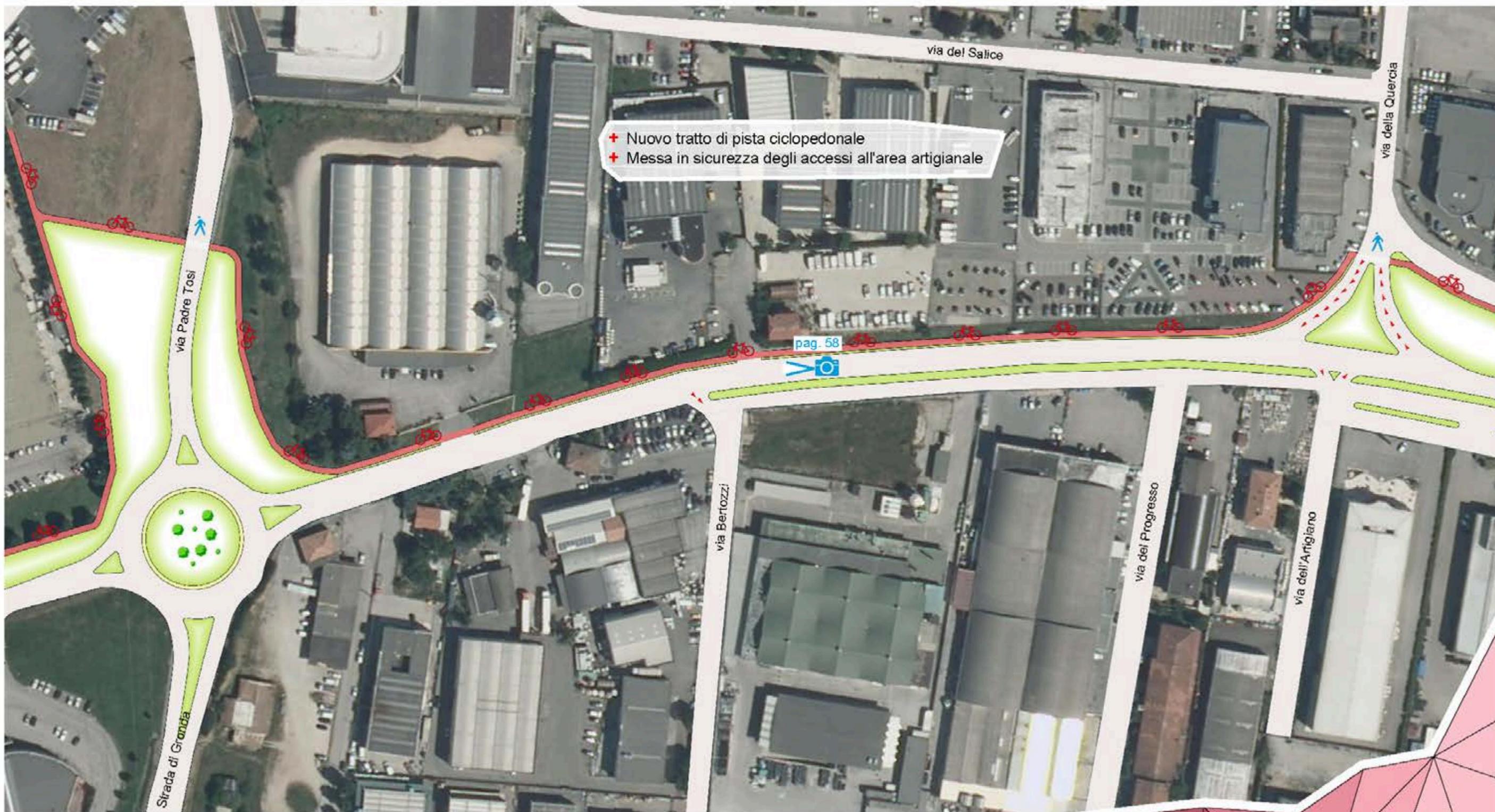
UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA EST

Fotoinserimento riqualificazione del percorso ciclopedonale esistente

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA EST
Tratto dalla Strada di Gronda a via del Progresso

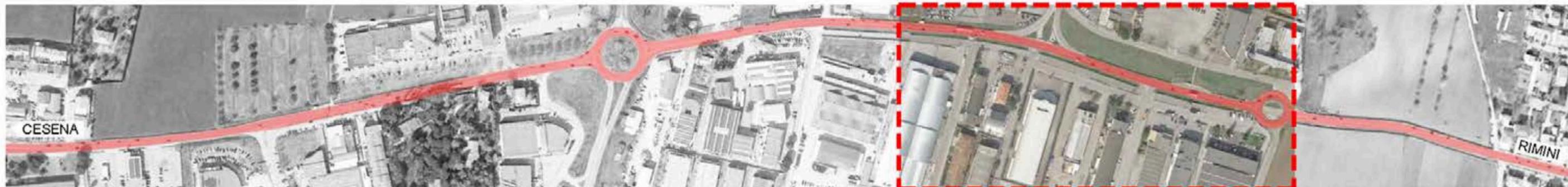
UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



VIA EMILIA EST

Fotoinserimento del percorso ciclopedonale lungo la via Emilia

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE





VIA EMILIA EST

Fotoinserimento del percorso ciclopedonale in via del Pino

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE



- + Nuovo tratto di pista ciclopedonale
- + Nuovo attraversamento pedonale



VIA EMILIA EST
Tratto da via Montalaccio a Santa Giustina

UNA VIA EMILIA CHE UNISCE