

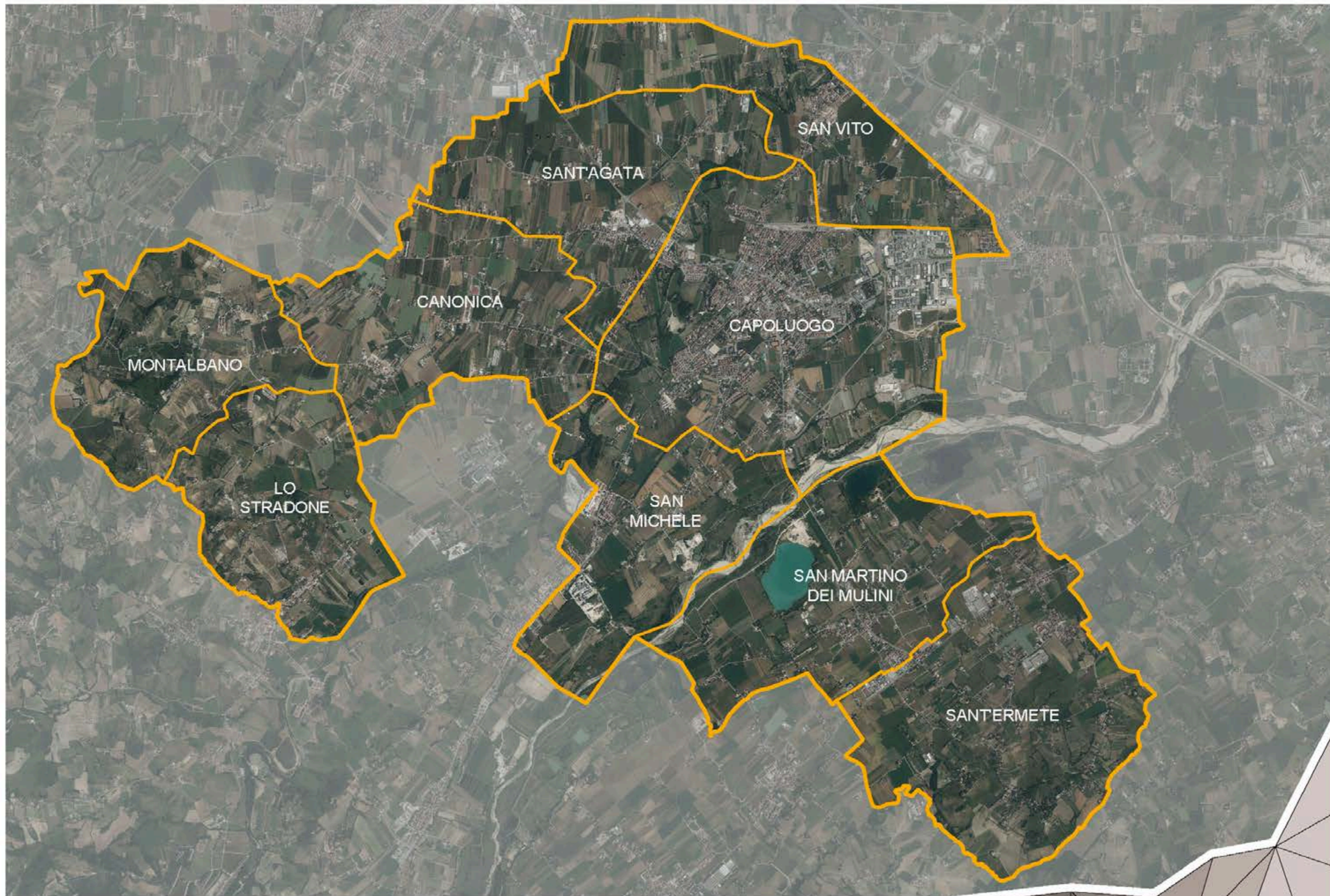


LE FRAZIONI FANNO CENTRO

Le frazioni sono **nuclei vitali** animati da comunità autonome e organizzate, il cui senso di appartenenza e identità verrà rafforzato da **nuove opportunità**. Nuovi **percorsi ciclabili** collegheranno i centri delle frazioni con il Capoluogo stimolando una mobilità lenta e sostenibile. Nuovi servizi ed **esercizi di vicinato** serviranno a rendere maggiormente autonome le frazioni e a semplificare la vita di chi vi risiede.

Tramite un imminente **concorso di idee** si intende esplorare il tema dell'identità delle frazioni, alla ricerca di progetti che diano nuovo impulso e finalità all'esistente. Verranno poi installati una serie di totem nei centri delle frazioni per comunicare direttamente con i residenti, raccontare i progetti e seguirne la realizzazione.






FRAZIONI
Territorio comunale di Santarcangelo con suddivisione delle frazioni



CANONICA



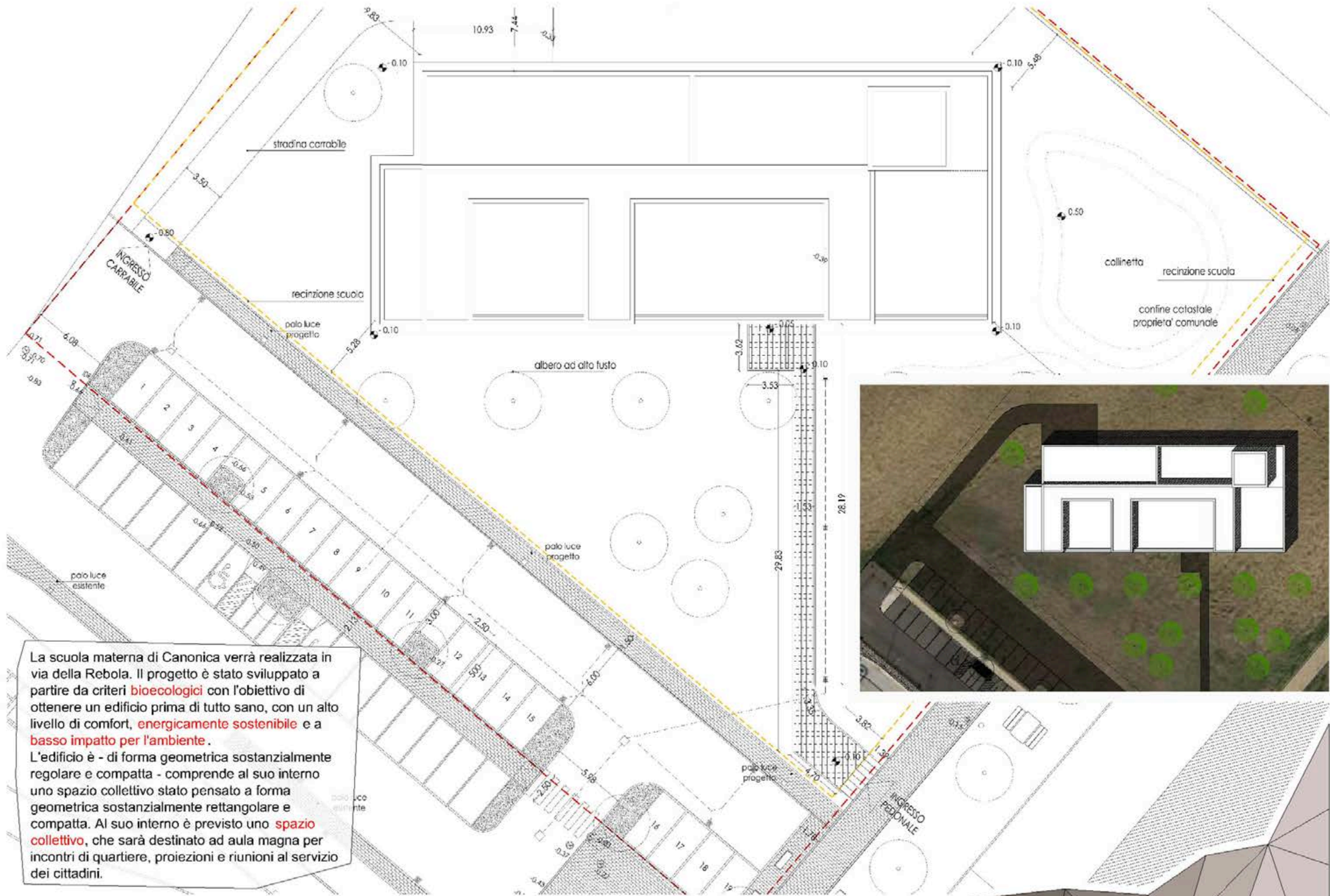


 Ambiti di intervento



+ Realizzazione di una nuova scuola materna pubblica in via della Rebola





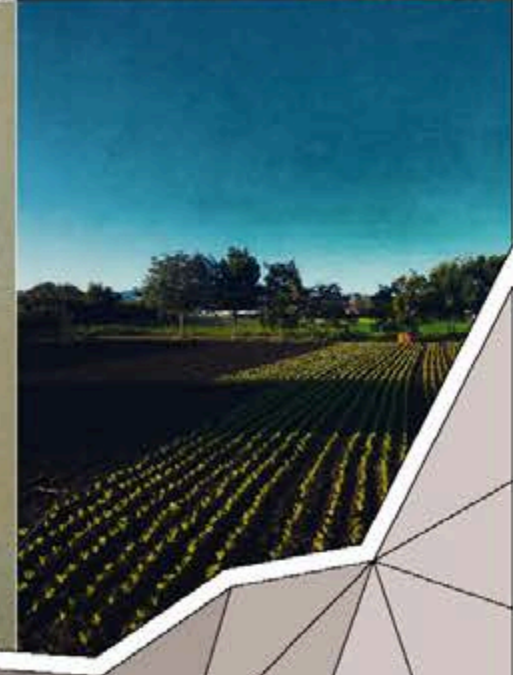
La scuola materna di Canonica verrà realizzata in via della Rebola. Il progetto è stato sviluppato a partire da criteri **bioecologici** con l'obiettivo di ottenere un edificio prima di tutto sano, con un alto livello di comfort, **energeticamente sostenibile** e a **basso impatto per l'ambiente**. L'edificio è - di forma geometrica sostanzialmente regolare e compatta - comprende al suo interno uno spazio collettivo stato pensato a forma geometrica sostanzialmente rettangolare e compatta. Al suo interno è previsto uno **spazio collettivo**, che sarà destinato ad aula magna per incontri di quartiere, proiezioni e riunioni al servizio dei cittadini.






FRAZIONE DI CANONICA

Ambito di intervento - Progetto nuova scuola materna

LE FRAZIONI FANNO CENTRO





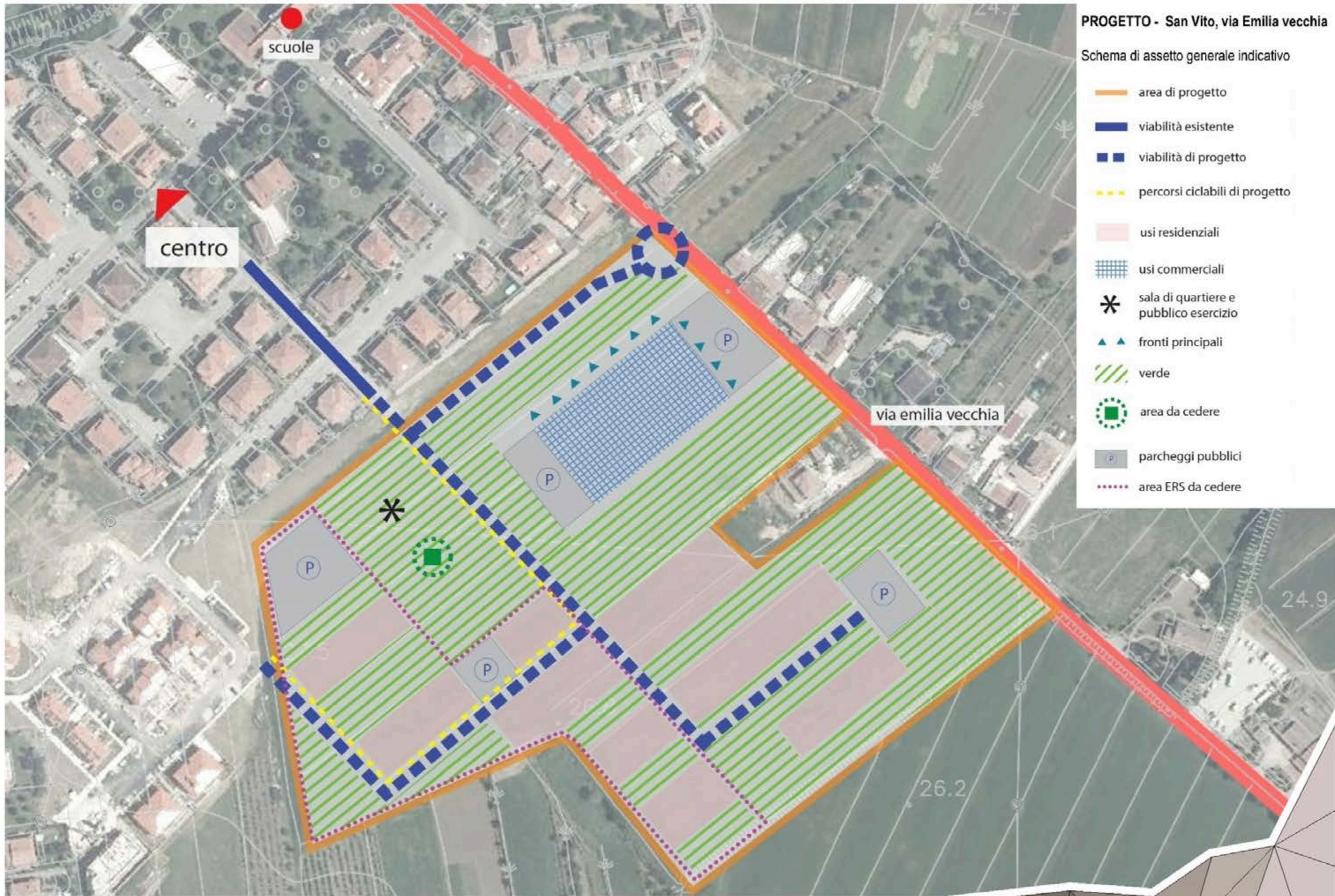
-  Piste ciclabili esistenti
-  Piste ciclabili in progetto
-  Ambiti di intervento

- + Realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo via San Vito e sulla sponda destra del fiume Uso
- + Realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra via Vecchia Emilia e via Tolemaide
- + Parco attrezzato in via San Vito nei pressi del fiume Uso
- + Ambito di POC con realizzazione di area commerciale e centro civico per i cittadini

PROGETTO - San Vito, via Emilia vecchia

Schema di assetto generale indicativo

-  area di progetto
-  viabilità esistente
-  viabilità di progetto
-  percorsi ciclabili di progetto
-  usi residenziali
-  usi commerciali
-  sala di quartiere e pubblico esercizio
-  fronti principali
-  verde
-  area da cedere
-  parcheggi pubblici
-  area ERS da cedere



FRAZIONE DI SAN VITO
Ambito di intervento - Via Vecchia Emilia

LE FRAZIONI FANNO CENTRO



L'intervento è strettamente connesso alla realizzazione della **pista ciclabile** sulla riva destra del fiume Uso e prevede la valorizzazione di un'area che funzionerà da **accesso** alla pista e da **punto di attrazione**. È prevista la realizzazione di un **chiosco** amovibile ad uso di pubblico esercizio a servizio e presidio dell'area. Il verde sarà attrezzato con **giochi per bambini** e spazi ad **uso collettivo**.

-  Perimetro proprietà
-  Area da cedere per la realizzazione della pista ciclabile
-  Area da attrezzare
-  Possibile sviluppo delle attrezzature verdi
-  Strada privata ad uso pubblico





Realizzazione della rotonda all'incrocio fra le vie P. Tosi, Vecchia Emilia e Tolemaide. Lo sviluppo del progetto dovrà avvenire in accordo con il Comune di Rimini, visto che la via Vecchia Emilia costituisce il confine tra i due territori.



FRAZIONE DI SAN VITO

Ambito di intervento - Rotonda tra via P. Tosi, Vecchia Emilia e Tolemaide

LE FRAZIONI FANNO CENTRO

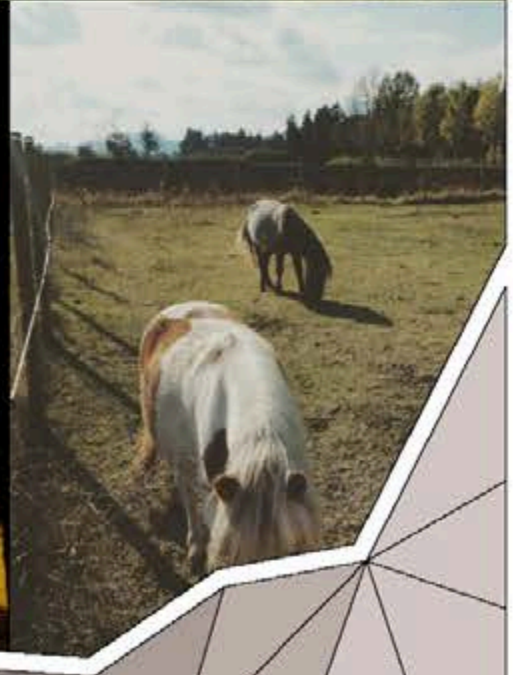
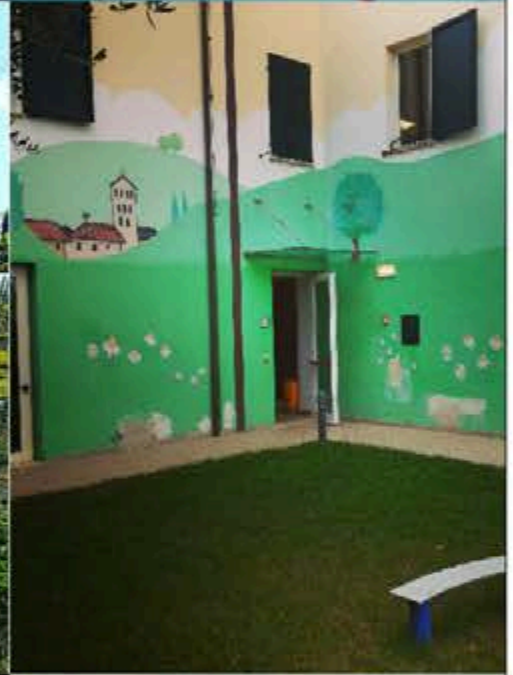
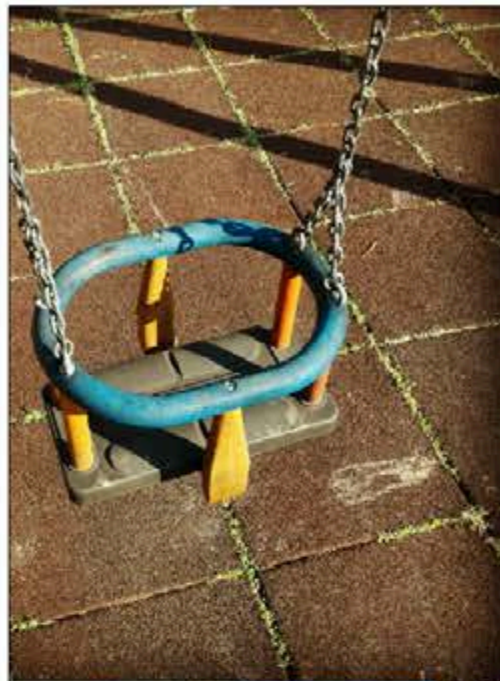


Realizzazione di un tratto di pista ciclabile lungo via San Vito, dal viale alberato a via don Luigi Sturzo. La pista ciclabile sarà composta da un'area asfaltata nella zona adiacente alle abitazioni e da un'area in betonella sul lato della strada, dove saranno collocati gli **stalli di sosta dei veicoli**. La scelta di pavimentazioni diverse è dettata dalla necessità di garantire una sufficiente aerazione ai pini siti lungo la via.



FRAZIONE SAN VITO

Ambito di intervento - Pista ciclabile in via San Vito





- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili in progetto
- Ambiti di intervento

- + Connessione della frazione con il centro di Santarcangelo tramite il completamento del percorso ciclopedonale lungo via Trasversale Marecchia
- + Realizzazione di rotatoria all'incrocio tra via Tomba e la via Trasversale Marecchia
- + Realizzazione di percorso ciclopedonale in via Tomba a servizio delle scuole
- + Riqualificazione dell'area Tre Stelle



confine di proprietà

sagoma comparto AR10

Leggenda

-  : Altre unità immobiliari in proprietà
-  : Parte di unità immobiliare oggetto di eventuale cambio d'uso
-  : Parte di unità immobiliare da mantenere ad uso ristorante-ballo all'aperto
-  : Area di manovra ed eventuale strada di progetto
-  : Area Verde
-  : Parcheggi (P1+P2+PR)
-  : Ambito AR10
-  : Confini di proprietà

PIANO INTERRATO



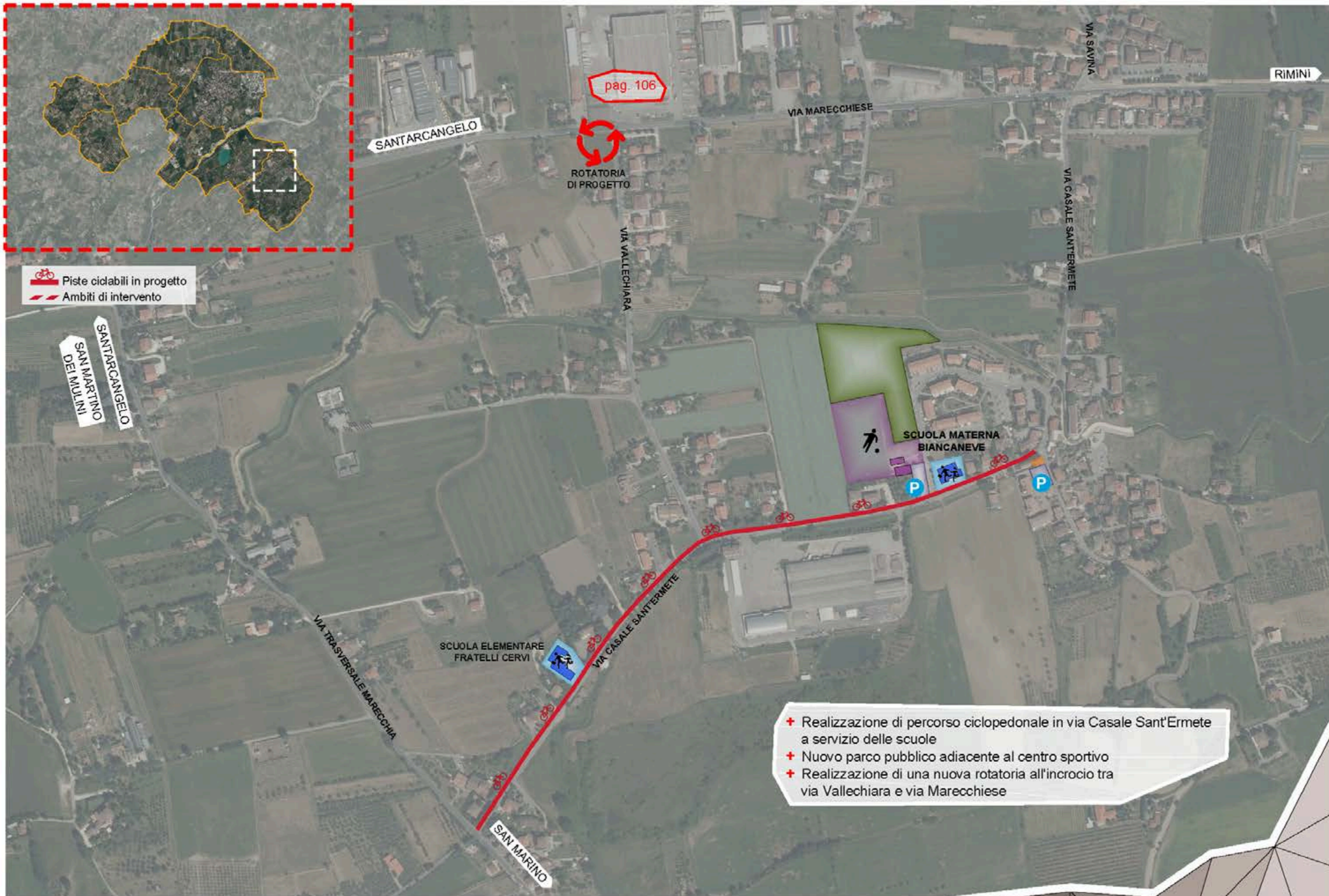
VIA TRASVERSALE MARECCHIA







SANT'ERMETE





 Piste ciclabili in progetto
 Ambiti di intervento

+ Realizzazione di percorso ciclopedonale in via Casale Sant'Ermete a servizio delle scuole
 + Nuovo parco pubblico adiacente al centro sportivo
 + Realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra via Vallechiara e via Marecchiese





Realizzazione della rotatoria all'incrocio fra via Marecchiese e via Vallechiara. L'opera, assieme alla rotatoria all'incrocio con le vie Savina e Casale Sant'Ermete, consentirà di istituire un sistema di circolazione ad anello sulla via Marecchiese, nel tratto compreso tra la nuova rotatoria e la via Vallechiara. Tale sistema garantisce la **messa in sicurezza degli accessi** esistenti e di futura realizzazione nel suddetto tratto della via Marecchiese, in quanto consente soltanto svolte a destra, sia in entrata che in uscita.

